

# Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Slatinky pro r. 2020 až 2023

## Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

## Účel plánu zimní údržby

Účelem tohoto plánu zimní údržby je stanovení takového postupu, který odstraní závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací způsobené povětrnostními vlivy a zmírní nepříznivé důsledky povětrnostních vlivů v zimním období na sjízdnost a schůdnost místních komunikací, tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

## Vysvětlení základních pojmů

### **Obecně závaznými právními předpisy se rozumí**

- Ustanovení § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

### **Zimní údržbou místních komunikací**

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těch komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

### **Sjízdnost místních komunikací**

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

### **Závadou ve sjízdnosti**

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

### **Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic**

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

## **Závadou ve schůdnosti**

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

## **Ekonomické možnosti vlastníka komunikací**

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

## **Neudržované úseky místních komunikací**

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

## **Zimním obdobím**

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

## **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.), používat vhodnou obuv pro zimní období a pro stav komunikace
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

## **Doporučení uživatelům místních komunikací**

- přizpůsobit jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, samozřejmostí je zimní obutí pneumatik
- využít možnosti parkování vozidel mimo horní části obce před médií hlášeným nepříznivým počasím

## **Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

### **Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

### **Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Inertními materiály je prováděna údržba silnic III. třídy. Ve Slatinkách je to komunikace procházející obcí č. III/44924. Podle dohody se Správou silnic Olomouckého kraje se provádí údržba pro zajištění sjízdnosti pravidelné autobusové linky. Závady ve sjízdnosti zmírňuje jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic Olomouckého kraje.

## **Údržba chodníků ve vlastnictví obce**

Chodníky ve vlastnictví obce se udržují v celé jejich délce a šířce min. 0,5 metru.

### **Úklid sněhu a posyp**

Úklid sněhu a posyp se provádí nejprve na komunikacích, které jsou v kopci – Příhon, Močidílky, Kaštylov. Poté následují chodníky kolem autobusových zastávek, u hasičské zbrojnice, obchodu a k mateřské škole. Dále se postupuje podle plánu II. a naléhavé potřeby, nakonec komunikace ve III. Pořadí (viz grafické znázornění).

Protože údržba a posyp komunikací má určitou časovou lhůtu a nelze posypat současně všechny potřebné části obce, je k dispozici občanům ve svažitých částech obce posypový materiál v nádobách tomu určených, rozmístěných podél komunikací. **Tento posypový materiál je určen k posypu zjištěných nebezpečných míst komunikace, nikoliv k soukromým účelům.**

### **Časové limity pro zahájení prací při zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací**

Podle § 46 vyhlášky se stanovují tyto lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací – od zjištění závady

- a) **I. pořadí důležitosti** (do 4 hodin)
- b) **II. pořadí důležitosti** (do 12 hodin)
- c) **III. pořadí důležitosti** (po ošetření komunikací I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději však do 48 hodin)

### **Ve Slatinkách zajišťují zimní údržbu komunikací:**

Zaměstnanci obce Slatinky Martin Chudoba a Martin Crha

### **Materiál pro zimní údržbu**

Materiál pro posyp (sůl a drť) je uskladňován ve skladu obecního úřadu. Před zahájením zimní údržby je k dispozici 1,5 tuny soli a 1 tuna drti, podle potřeby jsou zásoby doplňovány.

### **Rozdělení komunikací (vč. chodníků) podle pořadí důležitosti**

Pro potřeby odklizení sněhu jsou komunikace rozděleny do 3 okruhů, s ohledem na význam komunikací, požadavky na dostupnost a technologii údržby. V mapě, která je přílohou, jsou vyznačeny takto:

- a) růžově                    I. pořadí důležitosti
- b) žlutě                    II. pořadí důležitosti
- c) modře                    III. pořadí důležitosti

### **Důležité upozornění**

Pokud budou auta svým nevhodným parkováním bránit v odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, nebude v těchto úsecích provedena zimní údržba.

## Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starostka nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby a postupuje se podle vývoje povětrnostní situace, postup určuje krizový štáb.

## Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Slatinky pro zimní období 2020 až 2023 byl projednán na lednové a květnové poradě zastupitelstva a schválen obecním zastupitelstvem na zasedání konaném dne 18. 5. 2020, číslo usnesení IX/8/2020 .

Ve Slatinkách dne 1. června 2020

Monika Prokopová  
starostka obce

### Plán zimní údržby – grafické znázornění pořadí údržby komunikací (a chodníků) v obci Slatinky

